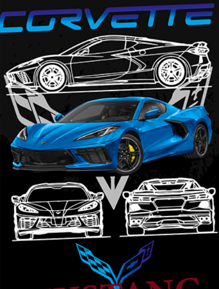
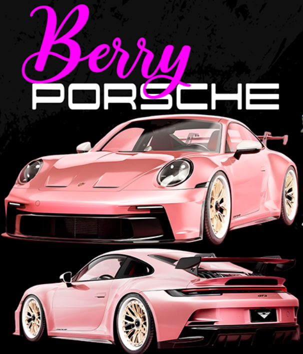
60 ARTES INÉDITAS
SPEED & CLASSIC CARS

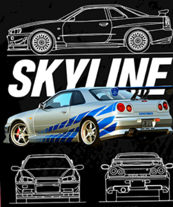




The 911 GT3 RS

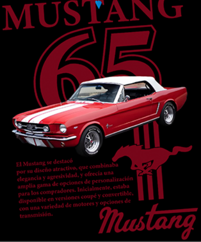
-PERFECTION IS NEVER THE START-

Athletes know: peak performance requires more than perfect conditions and luck. The decisive factor is the unconditional will to become faster and stronger with each training session. Question everything, especially yourself. And learn the most from each mistake. Because the biggest challenge is to remain unbeatable. Only with this approach i Porsche able to continue pushing the boundaries of what is feasible. For a further increase in performance on the track, thanks to radical grip and the wide lightweight construction. Experience the new 911 GT3 RS at its peak performance

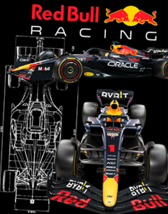


NISSAN GTR SKYLINE

El Skyline ha pasado por muchas fases, pero no fue hasta 1989 que surgió el verdadero precurso del GT-R de hoy. El R32 Skyline contaba con tracción en todas las ruedas y los seis cilindros en lin del famoso RB26DETT de Nissan que bombeaba 280 caballos de fuerza. No se vendía en los Estados U pero el modelo JDM (mercado nacional japonés) es y sigue siendo una leyenda en la comunidad norteamericana, y unos cuantos aficionados suertudos fueron capaces de importarlos legalmente Estados Unidos y modificarlos para cumplir con las normas de emisión de EE.UU.

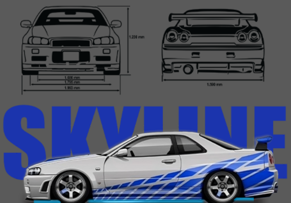


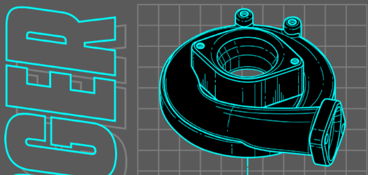
El Mustang se destacó por su diseño atractivo, que combinaba elegancia y agresividad, y ofrecía una amplia gama de opciones de personalización para los compradores. Inicialmente, estaba disponible en versiones coupé y convertible, con una variedad de motores y opciones de transmisión.

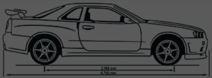


LOS AUTOS DE RED BULL RACING EN LA FÓRMULA 1 SON CONOCIDOS POR SER ALTAMENTE COMPETITIVOS Y POR SU DISTINTIVA COMBINACIÓN DE COLORES AZUL Y ROJO, QUE REFLEJAN LOS COLORES DEL PATROCINADOR PRINCIPAL, RED BULL ENERGY DRINK. A LO LARGO DE LOS AÑOS, LOS AUTOS DE RED BULL HAN SIDO DISEÑADOS Y CONSTRUIDOS POR RED BULL TECHNOLOGY, UNA SUBSIDIARIA DE RED BULL RACING

LOS AUTOS DE RED BULL A MENUDO PRESENTAN INN AERODINÁMICAS NOTABLES, COMO ALERONES DELA TRASEROS INTRICADOS, DIFUSORES COMPLEJOS Y S CREATIVAS PARA MAXIMIZAR LA CARGA AERODINÁ EFICIENCIA EN PISTA.



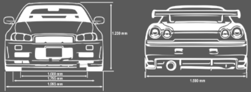


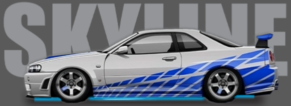


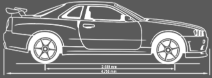
The R34 Skyline GT-R

-A ten second car-

Was introduced in 1998. A technologically advanced display unit set the model apart, while it's RB26DETT twin-turbo I6 engine produced impressive horsepower. The shorter wheelbase and more streamlined body of the R34 helped it to achieve even higher performance than its predecessors.

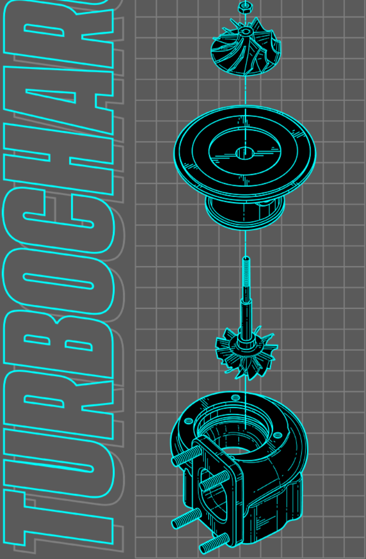






The R34 Skyline GT-R
-A ten second car-

Was introduced in 1998. A technologically advanced display unit set the model apart, while it's RB26DETT twin-turbo I6 engine produced impressive horsepower. The shorter wheelbase and more streamlined body of the R34 helped it to achieve even higher performance than its predecessors.



CHARLES MARC LECLERC 16
FERRARI

GT GEN 6

THE FORD MUSTANG GT GEN 6 IS THE LATEST GENERATION OF THE ICONIC FORD MUSTANG GT SPORTS CAR. IT FEATURES A POWERFUL ENGINE, SLEEK DESIGN, AND ADVANCED TECHNOLOGY. THE GEN 6 MUSTANG GT OFFERS A RANGE OF ENGINE OPTIONS, INCLUDING A V8 ENGINE THAT DELIVERS IMPRESSIVE PERFORMANCE AND A THRILLING DRIVING EXPERIENCE. WITH ITS AGGRESSIVE STYLING, AERODYNAMIC ENHANCEMENTS, AND UPGRADED SUSPENSION, THE GEN 6 MUSTANG GT IS DESIGNED TO PROVIDE MAXIMUM PERFORMANCE ON BOTH THE ROAD AND THE TRACK. INSIDE THE CABIN, YOU'LL FIND A HOST OF MODERN FEATURES AND AMENITIES, INCLUDING A TOUCHSCREEN INFOTAINMENT SYSTEM, PREMIUM AUDIO SYSTEM, AND ADVANCED DRIVER ASSISTANCE TECHNOLOGIES.

FERRARI

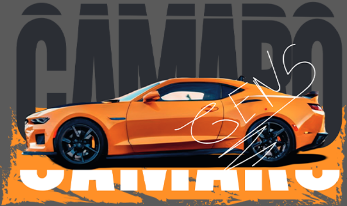
16
Santander
V-Power
CEVA
Ray-Ban
P ZERO

Scuderia Ferrari

¡Ferrari, Mamma Mia!

"Todavía no he encontrado a alguien tan tozudo como yo, con tanta pasión que no tiene tiempo para nada más. De hecho, yo no tengo ningún interés vital, aparte de los coches".
"Si puedes soñar con ello puedes hacerlo".
"La aerodinámica es para gente que no sabe construir motores".

Santander VELAS V-Power PIRELLI Ray-Ban



The fifth generation of the Chevrolet Camaro was produced from 2010 to 2015. It featured a more modern and aggressive design compared to its predecessors. The Gen 5 Camaro was available in various trims, including LS, LT, SS, and ZL1. The LS and LT models were equipped with V6 engines, while the SS and ZL1 models had powerful V8 engines. The fifth-generation Camaro offered impressive performance, with options for manual or automatic transmissions and rear-wheel drive. It was a popular choice among car enthusiasts for its sleek looks and exhilarating driving experience.

CHEVROLET

LAMBORGHINI

THE KING OF HELL

FUE PRESENTADO EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE GINEBRA EL 28 DE FEBRERO DE 2011 CINCO MESES DESPUÉS DE SU PRESENTACIÓN OFICIAL EN SANT'AGATA BOLOGNESE CON CÓDIGO INTERNO DE DESARROLLO LB834. POCO TIEMPO DESPUÉS DE LA PRESENTACIÓN AL PÚBLICO, LAMBORGHINI ANUNCIÓ QUE HABÍA VENDIDO MÁS DE 12 MESES DE SU PRODUCCIÓN. LAS ENTREGAS COMENZARON EN EL SEGUNDO SEMESTRE DE 2011.

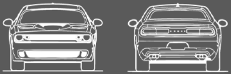
EL PRECIO SUGERIDO ES DE 275 000 € EN EUROPA, 241 900 £ EN EL REINO UNIDO Y US$360 700 EN LOS ESTADOS UNIDOS. EN ESPAÑA SU PRECIO ES DE 350 000 €, IMPUESTOS INCLUIDOS.
LA PRODUCCIÓN AVENTADOR LP700-4 FUE PLANEADA EN UN PRINCIPIO PARA SER LIMITADA A 4000 VEHÍCULOS, TOMANDO EN CUENTA QUE FUERON CONSTRUIDOS 4099 LAMBORGHINI MURCIÉLAGO.
LOS MOLDES DE VACIADO UTILIZADOS PARA PRODUCIR LOS MONOCASCOS DE FIBRA DE CARBONO TIENEN UNA EXPECTATIVA DE VIDA ÚTIL CADA UNO DE 500 UNIDADES Y SOLAMENTE SE HAN PRODUCIDO OCHO DE ELLOS.
SIN EMBARGO, EN 2016 LOGRÓ EL HITO DE 5000 UNIDADES. SE ESPERABA QUE EL MOLDE PARA FABRICAR EL MONOCASCO DE CARBONO REFORZADO CON FIBRA DE CARBONO PUDIERA DURAR 500 MOLDES CADA UNO Y SOLAMENTE SE HAYAN HECHO

EL LAMBORGHINI AVENTADOR ES UN AUTOMÓVIL SUPERDEPORTIVO BIPLAZA DE DOS PUERTAS DE TIJERA, CON MOTOR CENTRAL-TRASERO MONTADO LONGITUDINALMENTE Y DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS, PRODUCIDO POR EL FABRICANTE ITALIANO LAMBORGHINI, SUBSIDIARIA DEL GRUPO VOLKSWAGEN, DE 2011 A 2022.

RP

LAMBORGHINI AVENTADOR

SRT

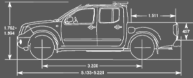


The Dodge Challenger SRT is a high-performance muscle car produced by Dodge, known for its powerful performance and aggressive styling. The SRT stands for Street and Racing Technology, which is a division of the Dodge brand that focuses on developing high-performance vehicles. The Challenger SRT is equipped with a range of powerful engines, including the renowned HEMI V8 engine, delivering impressive horsepower and torque. It also features sporty enhancements such as performance suspension, Brembo brakes, and aerodynamic design elements. The Challenger SRT offers a thrilling driving experience and is popular among car enthusiasts who appreciate its classic American muscle car heritage

DODGE

SRT

The Dodge Challenger SRT is a high-performance muscle



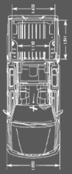
NISSAN
NISSAN

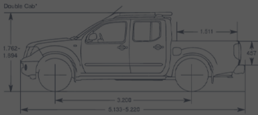
—NAVARA—

The 2005 model is part of the second generation of the Navara, which was produced from 2004 to 2015. It is known for its robust build, off-road capabilities, and versatile cargo space.

Second Generation (2004-2015):
The second-generation Nissan Navara, which includes the 2005 model you mentioned, was introduced in 2004. It brought signi t updates d improvements to the sign, performan and features of th d-gen Navara fe a m ular exterior

NISSAN





NISSAN
NISSAN

—NAVARA—

e Nissan Navara is a popular pickup truck that was first introduced in 1997. The 2005 model is part of the second generation of the Navara, which was produced from 2004 to 2015. It is known for its robust build, off-road capabilities, and versatile cargo space.

car produced by Dodge, known for its powerful performance and aggressive styling. The SRT stands for Street and Racing Technology, which is a division of the Dodge brand that focuses on developing high-performance vehicles. The Challenger SRT is equipped with a range of powerful engines, including the renowned HEMI V8 engine, delivering impressive horsepower and torque. It also features sporty enhancements such as performance suspension, Brembo brakes, and aerodynamic design elements. The Challenger SRT offers a thrilling driving experience and is popular among car enthusiasts who appreciate its classic American muscle car heritage

Second Generation (2004-2015):

The second-generation Nissan Navara, which includes the 2005 model you men tioned, was introduced in 2004. It brought significant updates and improvements to the design, performance, and features of the vehicle. The second-gen Navara featured a more modern and muscular exterior design, enh rior comfort, and adv a safety ures. The Nissan Navar a popular pic truck that was firs

DODGE

NISSAN

TOYOTA SUPRA MK4

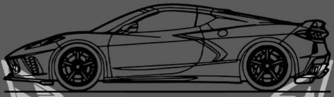
-A MASTERPIECE ON WHEELS-

HAY POCOS COCHES EN LA HISTORIA RECIENTE DEL AUTOMÓVIL QUE TENGAN SU LEGIÓN DE FANS PERO EL TOYOTA SUPRA ES UNO DE ELLOS. Y ESO ES ALGO DESTACABLE CUANDO SE HABLA DE UN COCHE QUE COMENZÓ SIENDO UNA VERSIÓN MÁS DE OTRO COCHE: EN ESTE CASO, DEL TOYOTA CELICA. EL SUPRA EMPEZÓ ABAJO EN EL ESCALÓN DE LOS DEPORTIVOS Y FUE SUBIENDO PELDAÑOS HASTA SER UN MODELO PROPIO Y UN MODELO DE CULTO, POR UNA SERIE DE RAZONES, HASTA LLEGAR A LA GENERACIÓN ACTUAL: EL TOYOTA GR SUPRA. PARA TOYOTA, EL SUPRA ES EL EQUIVALENTE DEL GT-R PARA NISSAN. ES DECIR, EL COCHE ALCANZÓ UN ESTATUS MUY ESPECIAL EN OCCIDENTE POR RAZONES A VECES MUY ALEJADAS DE LA COMPETICIÓN, AUNQUE ESO NO DEBERÍA OSCURECER LOS MÉRITOS Y CUALIDADES QUE TIENE EL COCHE.EL TOYOTA SUPRA DE CUARTA GENERACIÓN, EL JZA80, COMPITIÓ EN EL CAMPEONATO DE TURISMOS NIPÓN, EL JGTC, DESDE 1995 EN LA CATEGORÍA REINA GT500, Y RESULTÓ GANADOR EN 1997, 2001, 2002 Y 2005. Y AUNQUE INICIALMENTE EL COCHE CORRÍA CON UN MOTOR 4 CILINDROS TURBO DE 2.1 LITROS, EL 4T-GTE, A PRINCIPIO DE LA DÉCADA DE LOS 2000 SE OPTÓ POR EL V-8 TIPO 3UZ-FE DE LOS LEXUS SC430, DEBIDAMENTE PREPARADO PARA LA COMPETICIÓN.

FUERA DE JAPÓN, EL TOYOTA SUPRA JZA80 HIZO UN PAPEL MUY CORRECTO EN LAS 24 HORAS DE LE MANS DE 1995, DE LA MANO DEL EQUIPO ADRS. ALLÍ TERMINÓ DÉCIMO CUARTO ABSOLUTO, ALGO QUE NO ESTÁ NADA MAL PARA LO QUE ERA BÁSICAMENTE EL MISMO COCHE QUE CORRÍA EN EL JGTC. Y SIN EMBARGO, LA MAYORÍA DE FANS RECUERDA EL SUPRA A80 POR EL MOTOR 2JZ-GTE, UN 6 CILINDROS EN LÍNEA BITURBO DE 3.0 LITROS Y 330 CV QUE EN JAPÓN NO SUPERABA LOS 280 CV, AL MENOS SOBRE EL PAPEL. SU VELOCIDAD MÁXIMA ERA DE 250 KM/H, AUTOLIMITADA Y EL 0 A 100 KM/H LO CUBRÍA EN 5 SEGUNDOS. Y ES QUE AQUEL COCHE ERA ALGO PESADO PARA LA ÉPOCA: 1.630 KG. LA REALIDAD ES QUE TODA LA FAMA DEL SUPRA LE VIENE DE SU MOTOR. O, MEJOR DICHO, DE LAS PREPARACIONES QUE SE EFECTUARON CON ESE BLOQUE COMO BASE. SU 6 CILINDROS EN LÍNEA BITURBO 2JZ-GTE Y CAMBIO MANUAL DE SEIS MARCHAS GETRAG SE PRESTABA SIN QUEJARSE A TODA CLASE DE PREPARACIONES.
ERA LA BASE IDEAL PARA QUE TODOS LOS TUNERS DEL PLANETA TUVIESEN LA POSIBILIDAD DE SACARLE POTENCIAS DESCOMUNALES.

2JZ-GTE: el latido del corazon del Supra MK4

CORVETTE



MUSTANG

65

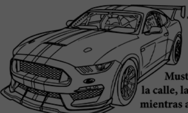
El Mustang se destacó
por su diseño atractivo, que combinaba

MUSTANG

Shelby

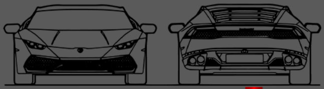
elegancia y agresividad, y ofrecía una amplia gama de opciones de personalización para los compradores. Inicialmente, estaba disponible en versiones coupé y convertible, con una variedad de motores y opciones de transmisión.

Mustang

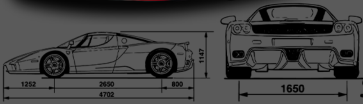


Por su gran Equipamiento, Tecnología y Potente Motor optimizado para ser el más veloz de la historia, Ford Shelby GT500 2022 es el Mustang más poderoso. Domina la calle, la pista y todas las carreteras, mientras atrapas las miradas de todos los que vas dejando atrás.

Ferrari



HURACĀN

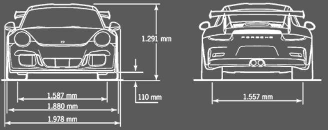


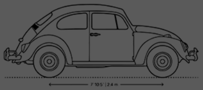
FERRARI ENZO

Durante años Ferrari ha lanzado series de supercoches que representaban los máximos logros tecnológicos transferidos por la compañía a sus coches de carretera. Entre ellos se incluyen el GTO, el F40 y el F50. A esta familia de vehículos con prestaciones extremas se unió en 2002 el Enzo Ferrari, que era la expresión de la última tecnología y conocimientos adquiridos de la Fórmula 1.

Lamborghini

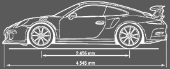
El nombre del Huracán está inspirado en un toro de lidia español, similar a varios otros nombres de modelos de Lamborghini en relación con el tema de la tauromaquia, el cual era un animal conocido por su coraje y bravura criado en la ganadería del Conde de Patilla de Benavente (Zamora). Se lidió en la Plaza de toros de Alicante el 3 de agosto de 1879.





VOLKSWAGEN

PORSCHE



The 911 GT3 RS

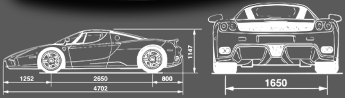
-Perfection Is never the start-

Athletes know: top performance requires more than perfect conditions and luck. Relentless training to become stronger and faster. Questioning everything, especially yourself. Learning from every mistake. Because the biggest challenge is to remain unbeatable. With this attitude, Porsche keeps pushing the boundaries of what is possible. Experience the new 911 GT3 RS in top form - with increased race track performance.

PORSCHE

911 GT3 RS

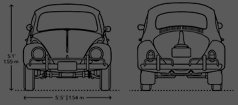
Ferrari



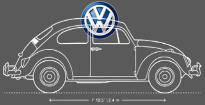
FERRARI ENZO

Durante años Ferrari ha lanzado series de supercoches que representaban los máximos logros tecnológicos transferidos por la compañía a sus coches de carretera. Entre ellos se incluyen el GTO, el F40 y el F50. A esta familia de vehículos con prestaciones extremas se unió en 2002 el Enzo Ferrari, que era la expresión de la última tecnología y conocimientos adquiridos de la Fórmula 1.

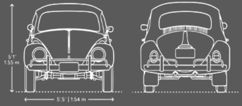
Red Bull



El Volkswagen Beetle, conocido por su icónico diseño y legado histórico, es un automóvil que ha dejado una marca indeleble en la industria automotriz. Desde su concepción en la década de 1930 hasta su última versión en el siglo XXI, el Beetle ha sido sinónimo de ingeniería confiable y estilo distintivo.



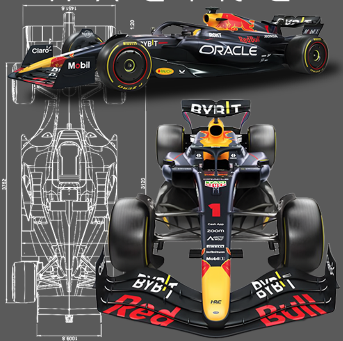
VOLKSWAGEN



El Volkswagen Beetle, conocido por su icónico diseño y legado histórico, es un automóvil que ha dejado una marca indeleble en la industria automotriz. Desde su concepción en la década de 1930 hasta su última versión en el siglo XXI, el Beetle ha sido sinónimo de ingeniería confiable y estilo distintivo.

KING OF THE RING

RACING



LOS AUTOS DE RED BULL RACING EN LA FÓRMULA 1 SON CONOCIDOS POR SER ALTAMENTE COMPETITIVOS Y POR SU DISTINTIVA COMBINACIÓN DE COLORES AZUL Y ROJO, QUE REFLEJAN LOS COLORES DEL PATROCINADOR PRINCIPAL, RED BULL ENERGY DRINK. A LO LARGO DE LOS AÑOS, LOS AUTOS DE RED BULL HAN SIDO DISEÑADOS Y CONSTRUIDOS POR RED BULL TECHNOLOGY, UNA SUBSIDIARIA DE RED BULL RACING

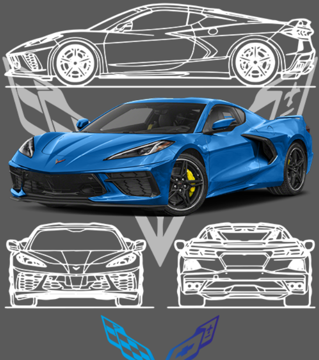
LOS AUTOS DE RED BULL A MENUDO PRESENTAN INNOVACIONES AERODINÁMICAS NOTABLES, COMO ALERONES DELANTEROS Y TRASEROS INTRICADOS, DIFUSORES COMPLEJOS Y SOLUCIONES CREATIVAS PARA MAXIMIZAR LA CARGA AERODINÁMICA Y LA EFICIENCIA EN PISTA.

FROM ELEGANCE TO POWER

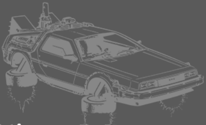
The Porsche 911 GT3 is the embodiment of automotive passion. With Impressive power and surgical precision this iconic sports car takes the thrill of speed to another level. Its 4.0-liter, six-cylinder engine provides an exciting auditory experience, while its aerodynamic design and tuned chassis allow for absolute control in every curve. Inside its luxurious cabin craftsmanship blends with cutting-edge technology, creating an environment where the driver seamlessly merges with the machine. In summary, the Porsche 911 GT3 is an impressive achievement in engineering and design that continues to excite car enthusiasts worldwide.

The Porsche 911 GT3 originated in 1999 as a high-performance variant of the iconic Porsche 911. Since then, it has evolved into a benchmark of precision and power in the automotive world excelling in competitions and capturing the hearts of speed enthusiasts worldwide.

CORVETTE



BACK TO THE FUTURE

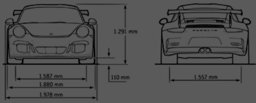


Maquina del tiempo DeLorean

Es una máquina del tiempo de la película Back to the Future en un DMC DeLorean. Los circuitos del tiempo indican a una persona que la utilice a dónde va, dónde está y dónde ha estado. Cuando el vehículo acelera a 88 mph (142 km/h), empieza el desplazamiento temporal, en donde el condensador de flujo empieza a producir electricidad que llega al parachoques, en donde de los neumáticos salen llamas de fuego por fricción, y en donde el auto llega a 88 mph (142 km/h), desapareciendo en una nube de partículas y un par de líneas de fuego provocados por la mecánica cuántica.

PORSCHE

911 GT3RS

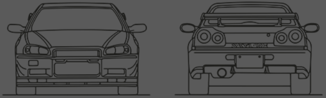


FLAT SIX 4.0 LITRE
518 BHP
465NM
0-62MPH:3.2 SEC
TOP SPEED:184MPH(296KM/H)

Introduced in 2003, The Porsche 911 GT3 RS stands as a testament to the legacy of pure driving pleasure. This track-focused marvel exudes an aura of unbridled athleticism and uncompromising performance that leaves car enthusiasts in awe. Every aspect of its design is meticulously crafted to deliver an exhilarating experience that captivates the senses.

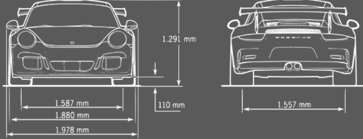
PORSCHE
MOTORSPORT

SKYLINE

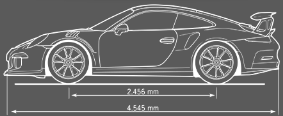


NISSAN GTR SKYLINE

El Skyline ha pasado por muchas fases, pero no fue hasta 1989 que surgió el verdadero precursor del GT-R de hoy. El R32 Skyline contaba con tracción en todas las ruedas y los seis cilindros en línea del famoso RB26DETT de Nissan que bombeaba 280 caballos de fuerza. No se vendía en los Estados Unidos, pero el modelo JDM (mercado nacional japonés) es y sigue siendo una leyenda en la comunidad norteamericana, y unos cuantos aficionados suertudos fueron capaces de importarlos legalmente a los Estados Unidos y modificarlos para cumplir con las normas de emisión de EE.UU.



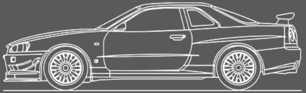
PORSCHE



The 911 GT3 RS

-PERFECTION IS NEVER THE START-

Athletes know: peak performance requires more than perfect conditions and luck. The decisive factor is the unconditional will to become faster and stronger with each training session. Question everything, especially yourself. And learn the most from each mistake. Because the biggest challenge is to remain unbeatable. Only with this approach i Porsche able to continue pushing the boundaries of what is feasible. For a further increase in performance on the track, thanks to radical grip and the wide lightweight construction. Experience the new 911 GT3 RS at its peak performance



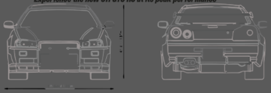
SKYLINE

Berry
PORSCHE

The 911 GT3 RS

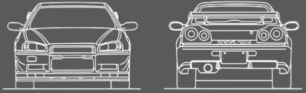
-PERFECTION IS NEVER THE START-

Athletes know: peak performance requires more than perfect conditions and luck. The decisive factor is the unconditional will to become faster and stronger with each training session. Question everything, especially yourself. And learn the most from each mistake. Because the biggest challenge is to remain unbeatable. Only with this approach i Porsche able to continue pushing the boundaries of what is feasible. For a further increase in performance on the track, thanks to radical grip and the wide lightweight construction. Experience the new 911 GT3 RS at its peak performance



1998

SKYLINE R34



NISSAN GTR SKYLINE

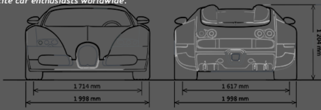
El Skyline ha pasado por muchas fases, pero no fue hasta 1989 que surgió el verdadero precursor del GT-R de hoy. El R32 Skyline contaba con tracción en todas las ruedas y los seis cilindros en línea del famoso RB26DETT de Nissan que bombeaba 280 caballos de fuerza. No se vendía en los Estados Unidos, pero el modelo JDM (mercado nacional japonés) es y sigue siendo una leyenda en la comunidad norteamericana, y unos cuantos aficionados suertudos fueron capaces de importarlos legalmente a los Estados Unidos y modificarlos para cumplir con las normas de emisión de EE.UU.

KING OF THE RING

FROM ELEGANCE TO POWER

The Porsche 911 GT3 is the embodiment of automotive passion. With Impressive power and surgical precision this iconic sports car takes the thrill of speed to another level. Its 4.0-liter, six-cylinder engine provides an exciting auditory experience, while its aerodynamic design and tuned chassis allow for absolute control in every curve. Inside its luxurious cabin craftsmanship blends with cutting-edge technology, creating an environment where the driver seamlessly merges with the machine. In summary, the Porsche 911 GT3 is an impressive achievement in engineering and design that continues to excite car enthusiasts worldwide.

The Porsche 911 GT3 originated in 1999 as a high-performance variant of the iconic Porsche 911. Since then, it has evolved into a benchmark of precision and power in the automotive world excelling in competitions and capturing the hearts of speed enthusiasts worldwide.

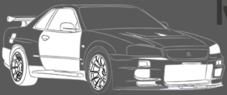


BUGATTI

Skyline (Japanese: 日産・スカイライン, Hepburn: Nissan Sukairain) is a brand of automobile originally produced by the Prince Motor Company starting in 1957, and then by Nissan after the two companies merged in 1967.

SKYLINE

R34



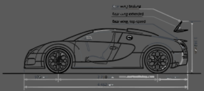
THE WORK OF ART

Nissan has produced a masterpiece in its Skyline range, the Nissan Skyline R34 GT-R.
This is the sports version of the Skyline itself.
The RB26DETT 6-cylinder biturbo Nissan engine combines the best of the previous versions, with the power of the GT-R R33 and the perfect size of the GT-R R32.
All versions have four-wheel drive, as well as a gearbox, traction and adjustable dampers, making it one of the most comfortable and smoothest sports cars.
Maximum acceleration is 250 km/h and It goes from 0 to 100 km/h in just 5.4 seconds!

PORSCHE

Engine: 4.0L Flat six

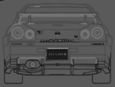
BUGATTI



BUGATTI VEYRON

-Perfection is never the star-

The Bugatti Veyron was the supercar that marked the return of Bugatti as a manufacturer, now belonging to the Volkswagen Group and becoming the halo car of the entire automobile group by using the most advanced solutions of the moment. The Veyron was a project that took many years to be brought to production, a model that represented a revolution in the automobile industry, taking performance far beyond what brands such as Ferrari, Lamborghini or Porsche had proposed at that time.



SKYLINE

El Nissan Skyline R34

Nissan tiene una rica historia-

Presentado por primera vez en 1957, el Nissan Skyline es una leyenda. Construido originalmente por la Prince Motor Company de Japón, el Prince Skyline duró hasta 1966, cuando el fabricante de automóviles se fusionó con Nissan. Al principio era un automóvil de lujo de cuatro puertas, pero fue después de esta fusión que el Skyline comenzó a evolucionar hasta convertirse en un automóvil deportivo de alto rendimiento.

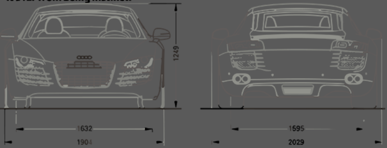
El coche incluso estaba disponible como familiar de cinco puertas, con un motor GA-30 de 1,5 litros. 1964 marcó el primer GT Skyline de carreras, todavía bajo la marca Prince. Esto representa el comienzo del cambio de sedán a auto de carreras para el Skyline. Incluso el Nissan Skyline de primera generación seguía siendo un sedán, pero no pasó mucho tiempo hasta que surgió un cupé de dos puertas. Desde entonces, cualquier Nissan asociado a la designación GT-R ha significado un gran corredor, contando con seguidores bastante entusiastas.

NEED MONEY FOR

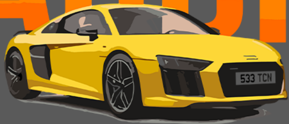
Power: 518 Hp
Torque: 343 lb-ft
0-100km/h: 3.2s
Top speed: 296 Km/h

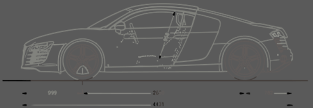
The continuation of a legend...

Since the beginning of its time, the Porsche 911 GT3 RS delivers real sensations for car enthusiasts. First introduced in 2003 in the 996 series, Porsche went next level with the the GT3 RS. It had a 3.6L naturally aspirated flat six that reached 381 HP and went to 100 Km/h in only 4.4 seconds. Still as heavenly sounding as it always was, the Porsche 992 911 Gt3 RS is the continuation of a true legend and it's far from being instinct.



AUDI



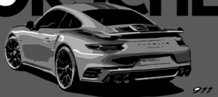


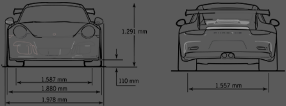
AUDI R8

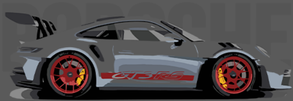
Perfection is never the star

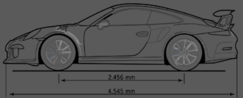
The Audi R8 is the Audi supercar that first saw the light of day in 2007 after being presented at the 2006 Paris Motor Show, and after having been conceptually advanced as the Audi Le Mans

PORSCHE





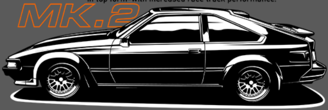


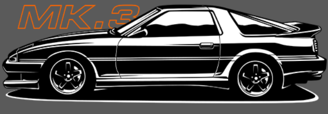


The 911 GT3 RS

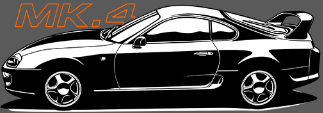
— Perfection is never the start —

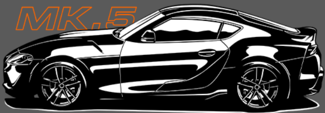
Athletes know: top performance requires more than perfect conditions and luck. Relentless training to become stronger anda faster. Questioning everything, especially yourself. Learning from every mistake. Because the biggest challenge is to remain unbeatable. With this attitude. Porsche Keeps pushing the boundaries of what is possible.Experience the new 911 GT3 RS in top form-with increased race track performance.





quattro, the less powerful R8 reaches a top speed which exceeds 320 km/h and completes 0-100 km/h in less than 3.5 seconds.

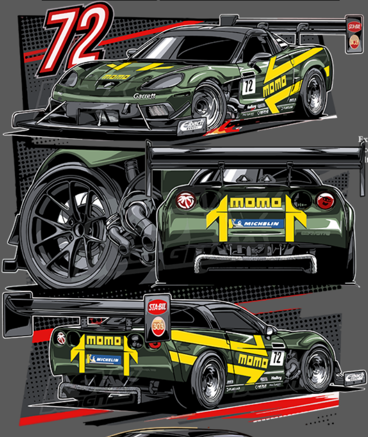




Ninja
Kawasaki
ZX-6R

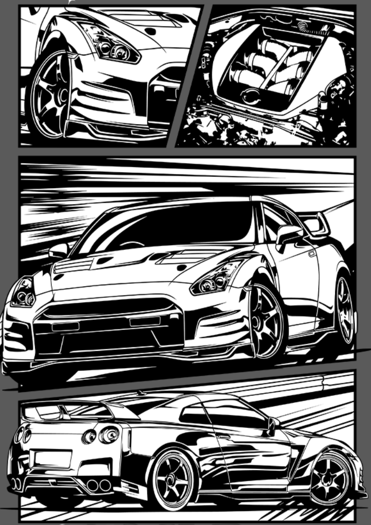
NINJA KAWASAKI ZX-6R

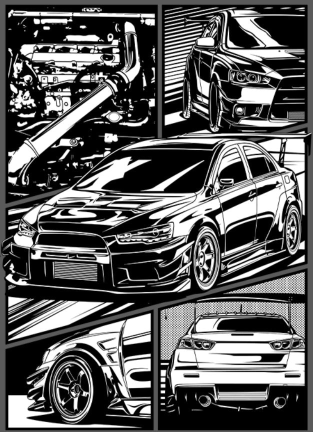
Experimente la Obsesión Supersport con la nueva Ninja® ZX™-6R. Supere todos los límites con un rendimiento sin igual que prioriza el control durante la conducción deportiva de lto rendimiento. Para nosotros, la capacidad de inspirar plena confianza y transparencia cuando más se necesita es la mayor alegría.



Gazette
Sport
EXCLUSIVE MUUDAV-POWER TRIHS
$65
MUSCLE
CAR
extra. Prices sub
Bumper guards
ment and accessories—
change without notice.
a on Master 85 Series.
tion based on rail rates.

CAR
state and local taxes
(if any), optional equip-
スピード
イン・スピード・ウィー・トラスト

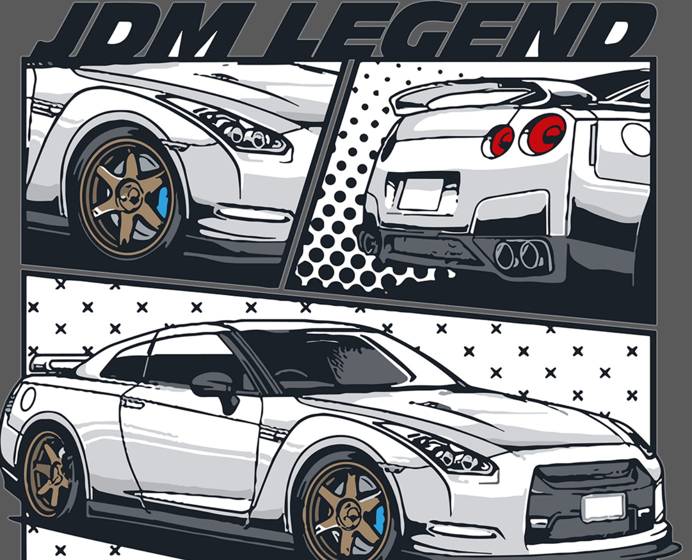


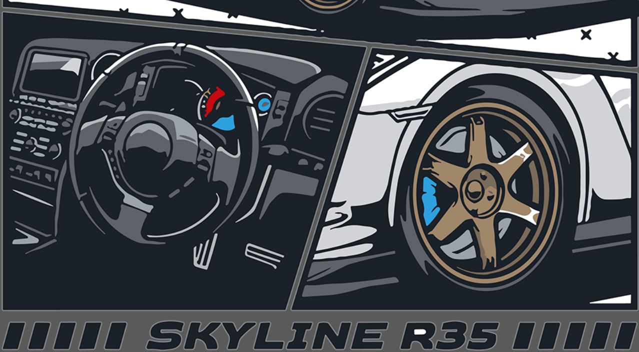


EMBRACE
THE POWER OF
PERFORMANCE
UNLEASH THE BEAST
UNDER THE HOOD
JDM
日産
日産
350Z
SKYLINE
Dare to Drag
本田
EK9

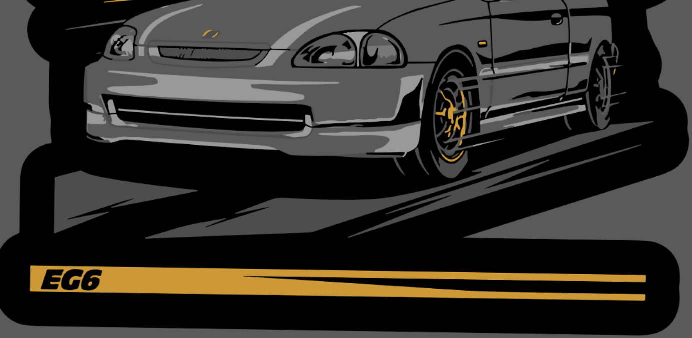
PONTIAC GTO
Judge
1969

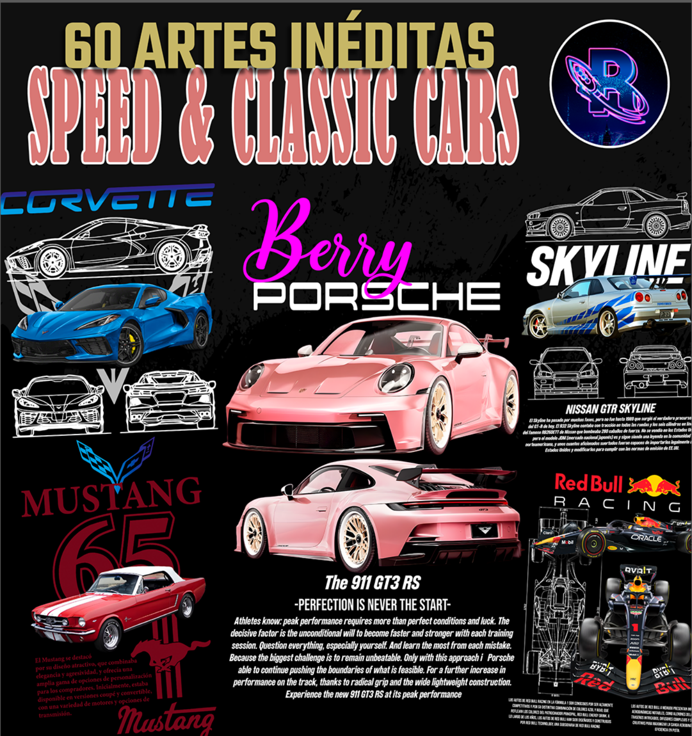
FOREVER CHASING THE PERFECT RIDE
GT-4
PERFORMANCE EVOLVED





OSAKA
CULTURE
CIVIC





60 ARTES INÉDITAS

SPEED & CLASSIC CARS

NISSAN GTR SKYLINE

El Skyline ha pasado por muchas fases, pero no fue hasta 1989 que surgió el verdadero precurso del GT-R de hoy. El R32 Skyline contaba con tracción en todas las ruedas y los seis cilindros en lin del famoso RB26DETT de Nissan que bombeaba 280 caballos de fuerza. No se vendía en los Estados U pero el modelo JDM (mercado nacional japonés) es y sigue siendo una leyenda en la comunidad norteamericana, y unos cuantos aficionados suertudos fueron capaces de importarlos legalmente Estados Unidos y modificarlos para cumplir con las normas de emisión de EE.UU.

El Mustang se destacó por su diseño atractivo, que combinaba elegancia y agresividad, y ofrecía una amplia gama de opciones de personalización para los compradores. Inicialmente, estaba disponible en versiones coupé y convertible, con una variedad de motores y opciones de transmisión.

The 911 GT3 RS

-PERFECTION IS NEVER THE START-

Athletes know: peak performance requires more than perfect conditions and luck. The decisive factor is the unconditional will to become faster and stronger with each training session. Question everything, especially yourself. And learn the most from each mistake. Because the biggest challenge is to remain unbeatable. Only with this approach i Porsche able to continue pushing the boundaries of what is feasible. For a further increase in performance on the track, thanks to radical grip and the wide lightweight construction. Experience the new 911 GT3 RS at its peak performance

LOS AUTOS DE RED BULL RACING EN LA FÓRMULA 1 SON CONOCIDOS POR SER ALTAMENTE COMPETITIVOS Y POR SU DISTINTIVA COMBINACIÓN DE COLORES AZUL Y ROJO, QUE REFLEJAN LOS COLORES DEL PATROCINADOR PRINCIPAL, RED BULL ENERGY DRINK. A LO LARGO DE LOS AÑOS, LOS AUTOS DE RED BULL HAN SIDO DISEÑADOS Y CONSTRUIDOS POR RED BULL TECHNOLOGY, UNA SUBSIDIARIA DE RED BULL RACING

LOS AUTOS DE RED BULL A MENUDO PRESENTAN INN AERODINÁMICAS NOTABLES, COMO ALERONES DELA TRASEROS INTRICADOS, DIFUSORES COMPLEJOS Y S CREATIVAS PARA MAXIMIZAR LA CARGA AERODINÁ EFICIENCIA EN PISTA.